

MEZINÁRODNÍ KOFERENCE KRIZOVÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ (10. – 11. 9. 2015, UHERSKÉ HRADIŠTĚ)

INTERNATIONAL CONFERENCE OF THE CRISIS MANAGEMENT AND SOLUTION OF CRISIS SITUATION (10. – 11. 9. 2015, UHERSKÉ HRADIŠTĚ)

Vladimír ADAMEC¹, Barbora SCHÜLLEROVÁ², Jiří KONEČNÝ³

SUMMARY:

International conference "Crisis management and dealing with crisis situation" was held September 10 to 11, 2015 in Uherské Hradiště. The aim of the conference was to create a space to exchange of the latest theoretical and practical knowledge and experience in crisis management, risk analysis, environmental safety, logistics and forensic science. Conference proceeding with the selected papers will be published electronically after the completion of the review process and will be submitted for appraisal with applications for inclusion into the any of the citation database.

KEYWORDS: crisis management, risk analysis, environmental safety, logistic

ÚVOD

Dne 10. a 11. září 2015 se konal v Uherském Hradišti I. ročník mezinárodní konference „Krizové řízení a řešení krizových situací“. Organizátorem byl Ústav krizového řízení, Fakulta logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně (FLKŘ UTB) a Ústav soudního inženýrství Vysokého učení technického v Brně (ÚSI VUT). Záštitu nad konferencí převzali rektor UTB prof. Ing. P. Sába, CSc., rektor VUT prof. RNDr. P. Štěpánek, CSc., hejtmán Zlínského kraje MVDr. S. Mišák a starosta Uherského Hradiště Ing. S. Blaha.

Cílem konference bylo vytvořit prostor pro výměnu nejnovějších teoretických i praktických poznatků a zkušeností v oblasti krizového a rizikového managementu. Konference umožnila širokou diskusi a výměnu zkušeností vědecko-pedagogických pracovníků, odborníků z praxe i dalších účastníků konference o zásadách krizového řízení, environmentální bezpečnosti, analýzy rizik a jejich řízení na úrovni kraje, obce

s rozšířenou působností, podniku nebo zařízení.

Konference, které se zúčastnilo více jak 80 účastníků, byla rozdělena do tří sekcí, ve kterých bylo předneseno celkem 38 odborných příspěvků. Následující přehled podává velmi stručnou informaci o tematickém zaměření jednotlivých příspěvků.

1. STRUČNÝ PŘEHLED PREZENTOVANÝCH PŘÍSPĚVKŮ

Úvodní přednáškový blok

(moderátor: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.)

Metody analýzy rizika nejužitečnější pro orgány krizového řízení (doc. Ing. Miloš Ferjenčík, Ph.D., Ústav energetických materiálů, Fakulta chemicko-technologická, Univerzita Pardubice)

Zákon o krizovém řízení 240/2000 Sb. ukládá některým orgánům krizového řízení vést přehled možných zdrojů rizik a provádět analýzy ohrožení. Existují seznamy metod analýzy rizika doporučených pro tento účel.

¹ Vladimír Adamec, doc. Ing., CSc.: Ústav soudního inženýrství VUT v Brně, Purkyňova 464/118, 612 00 Brno, e-mail: vladimir.adamec@usi.vutbr.cz.

² Barbora Schüllerová, Ing.: Ústav soudního inženýrství VUT v Brně, Purkyňova 464/118, 612 00 Brno, e-mail: barbora.schullerova@usi.vutbr.cz.

³ Jiří Konečný, Ing. et Ing., Ph.D.: Ústav krizového řízení, Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Studentské náměstí 1532, 686 01, Uherské Hradiště, e-mail: konecny@flkr.utb.cz.

Autor se na základě svých zkušeností s analýzou rizika zamýšlí nad tím, které z metod analýzy rizika mohou být pro splnění uvedených povinností skutečně užitečné.

Plán zdravotnického zabezpečení evakuace ze zón havarijního plánování (MUDr. Josef Štorek, Ph.D., Mgr. Renata Havránková, Ph.D., Katedra radiologie, toxikologie a ochrany obyvatelstva, Zdravotně sociální fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích)

Evakuace obyvatelstva je jedno ze základních a účinných opatření ochrany obyvatelstva. Proměna bezpečnostních rizik, změny ve struktuře společnosti, zejména demografie populace a dopady udržitelného rozvoje indukují potřebu změny v přístupech k evakuaci, nejen z hlediska nároků na zdravotní služby pro evakuovanou skupinu osob, ale i z hlediska etiky a morálky současné společnosti. Uvedené determinanty se zákonitě promítají i do pojetí zdravotnického zabezpečení evakuace, zejména ze zón havarijního plánování.

Alternativní stravování v krizových situacích (doc. Ing. Pavel Valášek, CSc., Ing. Luděk Novák, JUDr. Pavel Mauer, JUDr. Jaromír Maňásek, Ústav environmentální bezpečnosti Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita T. Bati ve Zlíně)

Příspěvek podává přehled o současných trendech alternativního stravování jak civilního obyvatelstva, tak i záchranných týmů, při vzniku a následném řešení krizových situací. Jsou zde prezentovány speciální potravinové dávky a humanitární balíčky, účelově vyvinuté a určené pro jednotlivé typy krizových situací. Jsou konstruovány tak, aby umožnily snadné použití za ztížených podmínek. Pozornost je věnována také alternativním možnostem při desinfekci vody, osob a povrchů.

Je výskyt vysoce nebezpečné nákazy mimořádnou událostí? (Ing. Pavel Kostka, EGO Zlín, spol. s r.o., Zlín)

S ohledem na stále vzrůstající cestovní ruch a migraci obyvatelstva za prací do všech končin světa, kde úroveň zdravotnictví a ochrana před zvláště nebezpečnými chorobami téměř neexistuje, čím dál více narůstá nebezpečí zavléčení nákazy i do zemí s dobře vyvinutým zdravotním systémem, která v případě nedostatečné ochrany obyvatel a zdravotnického personálu může přejít až do stadia epidemií popř. pandemií. V rámci

globalizace světa je možný kontakt s nebezpečnou infekcí během několika málo dní, či dokonce hodin. V posledních letech děsí svět nejen pandemie chřipky, ale aktuálně šířící se virus Ebola a MERS, které se stále rozšiřují nejenom geograficky, ale objevují se i na místech, kde již byly vymýceny. Příspěvek podává návrh jak tento problém řešit.

Sekce 1: Příprava obyvatelstva na řešení krizových situací
(moderátor: doc. Ing. Ivan Mašek, CSc.)

Bezpečnostní andragogika (prof. PhDr. Jan Barták, DrSc., PaedDr. Ing. Jan Zelinka, Katedra managementu a andragogiky, Univerzita J. A. Komenského, Praha)

Autoři ve svém příspěvku uvádí na veřejnost nový pojem z oblasti vzdělávání dospělých a to pojem „bezpečnostní andragogika“, která by měla být základní metodou nejenom pro vzdělávání odborníků v oblasti ochrany obyvatelstva, ale zejména dospělých, mimo pracovní proces a školní vzdělávání, včetně zdravotně hendikepovaných osob v oblasti ochrany a obrany obyvatelstva.

Šíření těžkého plynu v atmosférických podmínkách z pohledu havarijní připravenosti a odezvy (RNDr. Veronika Paučová, Ph.D., Ing. Hana Hušťáková, Ing. Vladimír Fišer, ÚJV a.s., Řež)

V současnosti se téměř v každodenní praxi objevuje potřeba hodnotit a řídit rizika spojená s přítomností nebezpečných látek. Specifickým problémem je šíření těžkých plynů v atmosféře, protože tím, že zasahují přízemní vrstvu atmosféry, je jejich nebezpečnost pro život a zdraví populace a dalších živých organismů zvláště významná. Vhodným použitím moderních informačních technologií a softwarových nástrojů lze dosáhnout kvalitnějších a fundovanějších rozhodnutí na základě modelování, analýz a porovnávání možných variant řešení v reálném čase. Příspěvek se zaměřuje na představení projektu TH01031098 „DEGAS“ (TA ČR) a předkládá základní analýzu řešeného problému.

PROTOTYP – program pro nácvik a simulaci průběhu řešení mimořádné události s únikem nebezpečné chemické látky (Mgr. Ing. Vladimír Klaban, RNDr. Miloš Urbánek, Ing. Jaroslav Mozga, Ph.D., AKADEMIE, o. p. s., Brno)

Zajištění účinné odezvy IZS při vzniku události s únikem nebezpečné chemické látky je

klíčové pro minimalizaci následků na obyvatelstvo, majetek a životní prostředí. Odezva zahrnuje konkrétní činnosti, vč. varování, vyrozumění, zásahu IZS, evakuace, uzavření a monitorování ohrožené oblasti. Jejich rychlou a přesnou realizaci je třeba připravovat a trénovat pro stacionární i mobilní zdroje ohrožení. Řešením je program pro nácvik a simulaci řešení havarijní situace zkvalitňující plánování a odezvu na vzniklou situaci.

New dimension of security and actual problems of crisis management (Nový rozměr bezpečnosti a aktuální problémy krizového managementu (doc. Mgr. Vladimír T. Míka, PhD., Katedra krizového manažmentu, Fakulta bezpečnostného inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline)

V příspěvku jsou charakterizovány současné změny v prostředí z hlediska možného vlivu na bezpečnostní situaci, ohrožení zdraví, životů lidí, životní prostředí a majetek. V druhé části příspěvku je identifikován možný přístup k definování a klasifikaci bezpečnost, ve které se zabýváme vysvětlením vojenské a nevojenské bezpečnosti. V poslední části jsou definovány klíčové problémy teorie a praxe krizového managementu: teoretické a metodologické přístupy, zásady a pravidla pro správu sociálních systémů v krizových situacích, proces krizového managementu jako cyklu aplikací funkcí s ohledem na prevenci, zmírňování, reakce a obnovy.

Bezpečnostní projekty na fakultě (doc. Ing. Otakar J. Míka, CSc., Ústav ochrany obyvatelstva, Fakulta logistiky a krizového řízení, Uherské Hradiště, Univerzita T. Bati ve Zlíně)

Schopnost aplikovat získané zkušenosti a vědomosti v rámci praktických úkonů, je nezbytnou součástí vzdělávání v oblasti krizového řízení na Fakultě logistiky a krizového řízení, Univerzity Tomáše Bati. V rámci příspěvku jsou představeny výsledky prací studentů předmětu „Ochrana obyvatelstva“, kdy se studenti během roku zabývali problematikou místních bezpečnostních hrozeb v místě bydliště a to z pohledu možného ohrožení obyvatelstva., na které následně navázali projektem bezpečná rodina. Hlavním cílem uskutečněných projektů bylo analyzovat schopnost studentů aplikovat získané vědomosti v praxi a formou spolupráce s obcemi uplatnit některá navržená bezpečnostní opatření.

Potřebujeme krizové štáby? (doc. Ing. Ladislav Novák, PhD., Katedra krizového manažmentu, Fakulta speciálneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline)

Právní normy ukládají orgánům veřejné správy vytvářet krizové štáby. Po vzniku krizových situací na nich zodpovědní funkcionáři často přenášejí svoje povinnosti a zodpovědnost. Podceňuje se příprava krizových štábů ve stavu bezpečnosti a jejich úlohy při přípravě potřebných sil, zdrojů a prostředků na řešení následků krizových situací. Autor ve svém příspěvku poukazuje na důležitou funkci krizových štábů.

K potřebě přípravy občanů na mimořádné události – srovnávací studie názorů vysokoškolských studentů (JUDr. et PhDr. Jaroslav Padrnos, CSc., Vysoká škola aplikovaného práva Praha)

V roce 2009 byl v rámci grantového projektu „Právně politické otázky boje s terorismem a demokracie: srovnávací pohled“ (GA ČR) realizován výzkum názoru vysokoškolských studentů na problematiku bezpečnosti státu a přípravu ochrany obyvatelstva pro případ vzniku mimořádných událostí včetně ohrožení bezpečnosti státu. V roce 2015 po částečných opatřeních Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, jež otázkám školní výchovy k přípravě občanů na mimořádné události počalo věnovat soustředěnější pozornost, byl tento výzkum opakován. Výsledky jsou předmětem srovnávací studie.

Psychologická prevence jako podpora v krizové připravenosti (Mgr. Irena Švarcová, PhDr. Mgr. Bohumil Ptáček, Ing. Josef Navrátil, CSc., Katedra krizového řízení, Fakulta vojenského leadershipu, Univerzita obrany Brno)

Zvládání krizové situace je odvislé nejen od reálných zkušeností, ale i od prevence, přípravy a cvičení. Ne méně významným faktorem pro připravenost lidských zdrojů podílejících se na řešení mimořádné události je i stránka psychosociální. Význam psychologické podpory záchranářům byl v předchozích letech podceňován a po létech stagnace jsou postupně implementovány systémy psychosociální intervenční služby. V tomto příspěvku je porovnán způsob poskytování psychosociální pomoci a upozorňuje na vybrané okruhy problémů, pozitiv či negativ z mimořádných událostí ve vybraných zemích Evropy. Může sloužit jako podnět či zamyšlení pro zkvalitnění činnosti

a krizové připravenosti složek IZS v České republice.

Sekce 2: Analýza a řízení rizik – část A

(moderátor: doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc.)

Můžeme zkrotit černé labutě? (doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc., Ing. Barbora Schüllerová, Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D., Ústav soudního inženýrství, Vysoké učení technické v Brně)

Řízení rizik je komplexním procesem směřující k snížení pravděpodobnosti výskytu rizik a minimalizaci jejich dopadu. V rámci každé činnosti, kde je řízení rizik vyžadováno, jsou vymezeny hranice, kde jsou rizika pro daný proces nebo systém významná nebo naopak, akceptovatelná. Může ovšem nastat i situace, kdy dojde k výskytu vysoce nepravděpodobných událostí tzv. černých labutí, které mohou často mít fatální dopady nejen v průmyslové (jaderná havárie v JE Fukušima, 2011; chemická havárie Bhopál, 1984), ale např. i v ekonomické sféře (světová finanční krize, 2008). Nezbytné je poukázat na tato rizika a zdůraznit nutnost zaměřit se na problematiku, jakou jsou tzv. černé labutě, které mohou ohrozit i systémy, u kterých se tyto jevy dříve neobjevily.

Proces manažerství rizika (prof. Ing. Ľubomír Belan, CSc., Ing. Ján Mišík, doc. Ing. Stanislav Štocko, CSc., Katedra bezpečnostného manažmentu, Fakulta bezpečnostného inžinierstva, Žilinská univerzita v Žiline)

V současné době se v akademické komunitě stále vyskytují zastaralé názory na management, např. namísto posuzování rizika někteří odborníci používají nesprávný pojem analýza rizika, což je ovšem pouze jednou z částí posuzování rizika. Na základě toho je v pedagogických kruzích potřebné uvádět a používat správné pojmy, které vycházejí z mezinárodních a národních bezpečnostních norem.

Procesní kalkulační metody jako nástroj prevence finančních rizik (Ing. Jiří Dokulil, Ústav podnikové ekonomiky, Fakulta managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně)

Příspěvek se věnuje problematice procesních kalkulačních metod jakožto potenciálního nástroje eliminace finančních rizik. Aktuální průzkumy poukazují na fakt, že více než 50 % českých firem přiřazuje režijní náklady k jednotce výkonu prostřednictvím historických

cen, příp. procentní přírůžkou k vybranému reprezentantovi přímých nákladů. Neexistuje však žádný předpoklad, na základě kterého bychom se mohli domnívat, že by se přímé a nepřímé náklady měly vyvíjet proporcionálně. Podniky, využívající těchto zastaralých postupů, riskují chybná manažerská rozhodnutí, která se projeví až s určitým časovým odstupem. Nástrojem k eliminaci tohoto rizika jsou právě procesní kalkulační metody.

Možnost využití identifikace útoků v kyberprostoru krizového řízení (prof. Ing. Jiří Dvořák, DrSc., Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D., Ing. Martina Janková, BA (Hons), Ústav krizového řízení, Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně)

V příspěvku jsou stručně uvedeny některé vybrané možnosti identifikace kybernetických útoků z nového pohledu kyberprostoru krizového řízení abstraktních systémů. Cílem příspěvku je především upozornit odborníky na možné systémové vyjádření krizového řízení a nové užití kybernetického prostoru při řešení velmi závažných otázek vysoce účinných adaptabilních procesů krizového řízení v elektronickém prostředí kybernetických útoků. Tyto útoky představují vážné nebezpečí pro všechny prvky řízení a to jak v technickém, tak také i v sociálním prostředí moderním přístupem je vyjádření prostorů systémově vymezených aktivit a v tomto příspěvku je to možnost identifikace kybernetických útoků v sektoru daném kyberprostorem abstraktního systému vhodného pro konstrukci odpovídajícího modelu a modelování nových odolných a později inteligentních prostředků aplikované bezpečnostní kybernetiky.

Význam celostní kompetentnosti manažerů při řešení krizových situací (Ing. Pavel Taraba, Ph.D. Ing. Martin Hart, Ph.D., Ing. Miroslav Musil, Ph.D., RNDr. Jakub Trojan, MSc., MBA, Ústav logistiky, Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně)

Cílem článku je vymezit a zhodnotit úroveň kompetentnosti manažerů při řešení krizových situací v různých organizacích. Průzkum byl realizován v období leden 2015 až květen 2015 na území České republiky. V závěru jsou formulována možná doporučení, která by mohla být přínosem pro manažery při řešení krizových situací nejen v České republice.

Indikátory sociálnej zraniteľnosti obyvateľstva (prof. Ing. Ladislav Hofreiter,

CSc., Katedra bezpečnostného manažmentu, Fakulta bezpečnostného inžinierstva, Žilinská univerzita v Žiline)

Schopnosť jednotlivce alebo sociálnej skupiny pretrvať v rôznych podmienkach bytí je závislá od jeho (jejich) potenciálu, dostupných zdrojů a prostriedkų. Tyto schopnosti a možnosti můžeme vyjádřit sumární kategorií, kterou je sociální zranitelnost. Sociální zranitelnost budeme kvalifikovat pomocí Indexu sociální zranitelnosti a budeme prezentovat strukturu indikátorů a činitelů, potřebných na vyjádření tohoto Indexu.

Analyza rizik použití ručních zbraní kategorie „D“ v sebeobraně (doc. Ing. Ludvík Juříček, Ph.D., Ing. Ján Káčer, Ph.D., Bc. Tomáš Fišer, Vysoká škola regionálního rozvoje, s.r.o. Praha)

Autoři ve svém příspěvku analyzují rizika spojená s využitím vybraných druhů ručních zbraní kategorie „D“ k sebeobraně v případě fyzického ohrožení člověka ve smyslu platného zákona č. 119/2002 Sb. o zbráních a střelivu v podmínkách České republiky. Míra popisovaného rizika je spojena s úrovní ranivého potenciálu, kterým hodnocený zbraňový systém disponuje. Ke kvantifikovanému hodnocení ranivého potenciálu zbraní kategorie „D“ se v praxi využívají jednak analytické hodnotící metody, které bývají vhodně doplněny metodami spadajícími do oblasti experimentální ranivé balistiky. Zvláštní místo při hodnocení ranivých účinků balistických těles na člověka zaujímá postřelování heterogenních fyzikálních modelů.

Sekce 2: Analýza rizik a jejich řízení - část B (moderátor: doc. Ing. Radim Roudný, CSc.)

Analyza rizik nelegální migrace pro státy EU (Ing. Ján Káčer, Ph.D., doc. Ing. Ludvík Juříček, Ph.D., Vysoká škola regionálního rozvoje, s.r.o., Praha)

V posledním období se nelegální migrace stala jednou z největších hrozeb pro Evropu. V důsledku rozpadu režimů v severní Africe vznikl koridor, z kterého proudí tisíce běženců. Důvody jsou různé. Nejvíce jsou to válečné konflikty v Sýrii a Súdánu, působení Islámského státu a organizace Boko Haram. Dalším nejčastějším důvodem je snaha obyvatel Afriky a Asie dostat se do států EU z ekonomických důvodů. Snahou příspěvku je analyzovat rizika, které z toho vyplývají.

Riziko podľa STN ISO 31000:2011 (prof. Ing. Ľubomír Belan, CSc., Ing. Ján Mišík, Katedra bezpečnostného manažmentu, Fakulta bezpečnostného inžinierstva, Žilinská univerzita v Žiline)

V súčasnosti se v akademické komunitě ještě stále vyskytují zastaralé názory na riziko a jeho charakteristiky, rozdílné jsou i názory na definici rizika, proto je v pedagogických kruzích potřebné uvést a používat správné pojmy, které vycházejí z mezinárodních a národních bezpečnostních norem.

Transformační procesy vývoje a rizika řízení (doc. Ing. Jaromír Novák, CSc., Katedra aplikovaných pohybových aktivit, Fakulta tělesné kultury, Univerzita Palackého v Olomouci)

Globalizovaný svět a s ním i česká společnost v posledních desetiletích prochází transformacemi ve všech oblastech své existence. Tyto transformační procesy jsou charakteristické svojí rychlostí, prudkostí změn, rozporností a naléhavostí i nutností jejich řízení. Rizikové tendence vývoje jsou stále zřejmější.

Informace a modely rizika (doc. Ing. Radim Roudný, CSc., Ústav podnikové, Fakulta Ekonomicko-správní, Univerzita Pardubice)

Informace o riziku jsou významným, ne však jediným hlediskem pro volbu modelů rizika a následně variant prevence. Při výběru a zpracování informací musíme přihlížet ke kvalifikaci zpracovatelů a znalostem uživatelů výsledků. Vytvářené modely musí být optimalizovány podle množství informací a dalších hledisek. Obecně platí zásada, že při více důvěryhodných informacích můžeme použít složitější modely. Ve většině případů jsou modely hodnocení rizika vícekritériální a důležitá je volba typu agregace, která by neměla být nahodilá, ale vyjadřovat reálný smysl. Jako optimální se jeví použití lineárních aditivních metod, kdy význam veličin je možno vyjádřit transparentně.

Možnosť znižovania rizik malých a stredných podnikov (doc. Ing. Stanislava Strelcová, PhD., Katedra krízového manažmentu, Fakulta bezpečnostného inžinierstva, Žilinská univerzita v Žiline)

Příspěvek se zabývá managementem rizik a jeho specifikami v podmínkách malých a středních podniků (MSP). V první části jsou charakterizovány hlavní determinanty, které

ovlivňují činnost MSP. Následně jsou charakterizované možnosti snižování ekonomických rizik s důrazem na využití různých forem ekonomické spolupráce MSP.

Radiační a jaderné havárie: význam komunikace s veřejností (doc. Ing. Jozef Sabol, DrSc., prof. Ing. Bedřich Šesták, DrSc., Policejní akademie České republiky v Praze)

Příspěvek se zabývá některými aktuálními otázkami souvisejícími s různými formami účinné komunikace s veřejností zaměřené na principy ochrany osob a životního prostředí v případě radiačních nebo jaderných havárií, včetně radiologického útoku. Důraz se klade na důležitost podání jasných a srozumitelných informací, které by měly nápomoci lepší spolupráci mezi ohroženým obyvatelstvem a záchranáři. Poukázáno je rovněž na nezbytnost průběžné komunikace o potenciálním nebezpečí havárií spojených s možností ozáření osob a radioaktivní kontaminace okolního prostředí.

Sekce 3: Environmentální bezpečnost, logistika a krizové řízení
(moderátor: Ing. Martin Hart, Ph.D.)

Bezpečnosť územia z hľadiska územného plánovania (doc. Ing. arch. Janka Betáková PhD., Ing. Tomáš Pavlenko, Ing. Ján Dvorský, Dubnický technologický inštitút, Dubnica nad Váhom)

Zvyšování efektivity a komplexnosti využívání území a cílený proces udržitelného rozvoje s sebou přináší i zvýšenou pozornost zaměřenou na bezpečnost. Otázky bezpečnosti nejsou dostatečně implementovány do rozvojových plánů. Zohledňování výsledků managementu bezpečnostních rizik se stává více žádoucí a vzniká potřeba jejich implementace do rozvojových a strategických dokumentů řešeného území. Na aktuální podmínky na Slovenské republice se snaží reagovat nový stavební zákon, který nabyt v současné době platnost. Jedním z hlavních cílů nového stavebního zákona v oblasti územně-plánovací dokumentace je zavedení principu prevence před možným vznikem krizových jevů v územních plánech pro všechny územní celky do roku 2030.

RUPOK – nástroj pro analýzu rizik na síti pozemních komunikací ČR (RNDr. Michal Bíl, Ph.D., Mgr. Jan Kubeček, RNDr. Mgr. Rostislav Vodák, Ph.D., Richard Andrášik,

Mgr. Martina Bílová, Mgr. Jiří Sedoník, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Brno)

Webová mapová aplikace RUPOK vznikla za účelem vytvoření přehledu o rizikových úsecích pozemních komunikací (silnic, dálnic a železnic) v České republice. V aplikaci je možné sledovat potenciál ohrožení přírodními pohromami, maximální přímé a nepřímé dopady poškození spočítané pro jednotlivé úseky a kombinovanou hodnotu rizika. Mimoto aplikace nabízí vizualizaci databáze přerušených úseků silnic a zobrazuje příčiny přerušení v reálném čase. Pro autorizované uživatele dále umožňuje stažení prostorových dat pro další analýzy.

City logistika krizové situace v silniční dopravě (prof. Ing. Gabriel Fedorko, Ph.D., Ing. Hana Neradilová, Vysoká škola logistiky, o.p.s., Přerov)

Krizové situace v dopravě představují v rámci City logistiky důležitou oblast výzkumu. Pro jeho realizaci se kromě konvenčních metod v poslední době čím dál více začínají využívat nástroje počítačové simulace. Je to z toho důvodu, že počítačová simulace představuje efektivní a výkonný prostředek pro řešení širokého spektra dopravních úloh a problémů. Jejím prostřednictvím je možné získat a následně analyzovat velké množství údajů. Cílem příspěvku je představit problematiku krizových situací v dopravě a využití počítačové simulace při jejich podrobnější analýze.

Logistické řízení nákupu (Ing. Martin Hart, Ph.D., Ing. Pavel Taraba, Ph.D., Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D., Ústav logistiky, Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně)

Nákup v průmyslovém podniku či organizaci terciární sféry představuje jednu z funkčních oblastí, které by měla být věnována patřičná pozornost. Efektivní fungování nákupních systémů je jedním z předpokladů ekonomické prosperity organizací. Základem, pro tvorbu správných manažerských rozhodnutí v oblasti oddělení nákupu, by měly být přesné prognózy budoucího vývoje poptávky resp. spotřeby. Při návrhu či optimalizaci logistického systému řízení nákupu by mělo být postupováno s využitím principů systémové analýzy a procesního řízení. Příspěvek se zabývá problematikou návrhu logistického systému řízení nákupu, kdy pro návrh těchto systémů v průmyslu či terciární sféře, byla vytvořena obecná metodika.

Environmentálne hodnotenie technológií s aplikáciou hasiacich práškov (prof. RNDr. Iveta Marková, PhD., prof. Ing. Ján Zelený, CSc., Katedra životného prostredia, Fakulta prírodných vied, Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici)

V příspěvku je prezentovaný stručný přehled nejčastěji používaných metod a přístupů environmentálního hodnocení technologií a porovnání výrobních a užitkových charakteristik vybraných hasících prášků prostřednictvím normovaného postupu. Toto porovnání poskytuje základní informace potřebné pro environmentální hodnocení technologií vybavených hasící technikou na bázi hasících prášků tak, aby hodnocení mohlo být vykonané kteroukoliv z uvedených metod a přístupů hodnocení. Příspěvek dále seznamuje s výsledky experimentu s hasícími ABC, BAVEX, MAP aj.

Řízení rizik v logistice (Ing. Miroslav Musil, Ph.D., Ústav ochrany obyvatelstva, Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně)

Vliv současného prostředí na vznik rizik v oblasti logistiky je značný. Důkladnou analýzou těchto rizik, jejich klasifikací a predikcí dopadů rizikových událostí, mohou být následně zaváděna důkladná opatření k odvrácení těchto rizik. V rámci příspěvku jsou zároveň představeny principy a fáze řízení rizik v logistice, společně s přehledem o vybraných nástrojích pro posuzování rizik v logistice. V závěru jsou nastíněny možnosti redukce rizik v oblasti logistiky.

Telematika ve veřejné dopravě a v krizovém řízení (Ing. František Kopecký, Ph.D., Ing. Miloslav Věžník, KPM Consult, a.s., Brno)

Organizace veřejné dopravy v ČR stále více směřuje k integrovaným dopravním systémům.

Systém je však velmi zranitelný mimořádnou událostí nebo krizovou situací v prostředí. Plánování a řízení veřejné dopravy je dnes podporováno množinou informačních a telematických aplikací a systémů. Jsou rozvíjeny dispečerské systémy v městských aglomeracích. Je tedy vytvořeno významné prostředí pro možné optimalizační procesy veřejné dopravy v krizových situacích.

ZÁVER

Průběh mezinárodní odborné konference Krizové řízení a řešení krizových situací lze zhodnotit jako velmi úspěšný a přínosný pro všechny účastníky. Konference proběhla v přátelské atmosféře, která umožnila účastníkům navázat nové kontakty především ve formě spolupráce a získání nových poznatků a informací v oblasti krizového řízení, analýzy rizika, environmentální bezpečnosti, logistiky a forenzních věd. Součástí konference byl i doprovodný program pořádaný společností EGO Zlín spol. s r.o., zaměřený na simulaci příjmu pacienta, u kterého bylo podezření na hemoragickou horečku (Ebola) a to od urgentního příjmu až po příjem pacienta na infekční oddělení, jeho uložení do předem aktivované izolační podtlakové komory a následné dekontaminaci v dekontaminačním modulu.

V rámci konference byl na kompaktním nosiči (CD), vydány veškeré příspěvky zaslané na konferenci. CD není sborníkem z konference a nemá přiděleno ISBN. Sborník bude vydán elektronicky po ukončení recenzního řízení s vybranými příspěvky a bude postoupen k posouzení se žádostí o zařazení do některé z citačních databází.

Vzhledem k pozitivnímu hodnocení konference a přání většiny účastníků se organizátoři rozhodli o pokračování této konference a to již v r. 2016.